

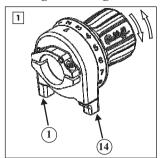


Deutsch

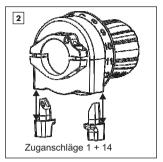
Montage

Schaltgriff "NEU" (Art.Nr. 8206)

Schaltgriffmontage



Der Schaltgriff arbeitet mit zwei Schaltzügen. Wird der Schaltgriff Richtung Gang 14 gedreht, wird der Schaltzug 14 gezogen. Wird der Schaltgriff Richtung Gang 1 gedreht, wird der Schaltzug 1 gezogen.



Die Zuganschläge 1 und 14 sind identisch und werden spiegelbildlich verdreht in das Gehäuse eingesetzt. Nur bei richtiger Montageposition lassen sich die Zuganschläge bis Anschlag in das Gehäuse einschieben.



Schaltgriff auf rechtes Lenkerende (Lenkerdurchmesser 22 - 22.3mm) schieben und Griffgehäuse so drehen, dass die Zuganschläge gleichmäßig ober- und unterhalb des Bremsgriffes liegen.

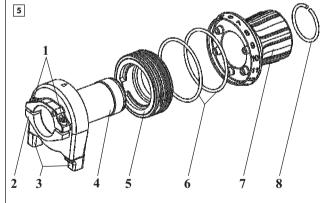


Torx TX20) mit leichter
Drehbewegung so anziehen, dass
der Spalt auf beiden Seiten der
Klemmschelle etwa gleich ist.
Dazu das TX20 Werkzeug mit
zwei Fingern, am Schaft drehen.
Anschließend jede
Klemmschraube max. 1/2
Umdrehung anziehen.
Der Drehgriff muß nun fest am
Lenkerrohr fixiert sein.

Beide Klemmschrauben (M3x12 -



Zu festes Anziehen der Schrauben kann die Klemmung oder den Lenker beschädigen.

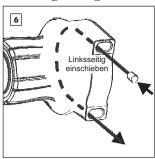


- 1 = Klemmschrauben,
- 2 = Klemmschelle,
- 3 = Zuganschläge,
- 4 = Griffgehäuse,
- 5 = Seiltrommel,
- 6 = O-Ringe/Dichtungen,
- 7 = Griffgummi,
- 8 = Sicherungsring





Schaltzugmontage

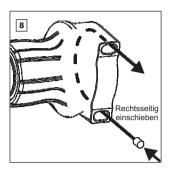


Einlegen Schaltzug 14: Beide Zuganschläge vom Gehäuse abnehmen. Schaltzug 14 entsprechend

Schaltzug 14 entsprechend Abbildung einschieben, bis Schaltzug aus dem Griffgehäuse austritt.



Griffelement so drehen, dass Markierung am Griffgehäuse mittig zwischen Zahlen 8 und 9 liegt und in dieser Position halten. Schaltzug 14 komplett in das Gehäuse einziehen, bis der Nippel sicher in der Seilrolle fixiert ist.



Einlegen Schaltzug 1: Schaltzug 1 entsprechend Abbildung einschieben, bis Schaltzug aus dem Griffgehäuse austritt.



Griffelement so drehen, dass Markierung am Griffgehäuse mittig zwischen Zahlen 6 und 7 liegt und in dieser Position halten. Schaltzug 1 komplett in das Gehäuse einziehen, bis der Nippel sicher in der Seilrolle fixiert ist.



Zur Kontrolle wechselweise an beiden Schaltzügen bis Anschlag ziehen. Der Schaltgriff muss sich dabei leicht drehen und etwas über die Endpositionen 1 und 14 hinaus bewegen lassen.



Montage Zughüllen mit integriertem Liner: Die Zuganschläge auf die Schaltzüge auffädeln und seitenrichtig bis Anschlag in das Griffgehäuse schieben. Zwischen Zuganschlag und Zughülle eine Zugendkappe einsetzen.



Schieben an den Schaltzügen ohne montierte Zuganschläge kann die Nippel an den Schaltzugausgängen verklemmen.



Griffgummi austauschen

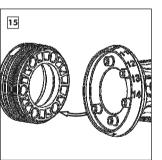


Wechsel Griffelement:
Zum Austausch des Griffgummis
müssen die Schaltzüge nicht
ausgebaut werden. Das
Griffgummi kann einzeln
gewechselt werden. Mit einem
schmalen Schlitzschraubendreher
den Sicherungsring abhebeln.



Vor der Montage des neuen Griffgummiss den korrekten Sitz des O-Ring auf der Seiltrommel kontrollieren.

14



Griffgummi und Seiltrommel sind nur in einer Position kombinierbar. Am Griffgummi sind 5 Zapfen, die nur in die entsprechenden 5 Bohrungen in der Seiltrommel passen.

Griffgummi innen leicht fetten.



Zum Zusammenfügen beider Teile, Griffgummi in beliebiger Position bis Anschlag vor Seiltrommel schieben, Griffgummi langsam drehen bis es in Seiltrommel einrastet.



Sicherungsring wieder am Griffgehäuse montieren. Prüfen, ob sich Griffgummi leicht dreht.



Griffgummi mit leichtem Druck in Endposition auf den O-Ring schieben.



