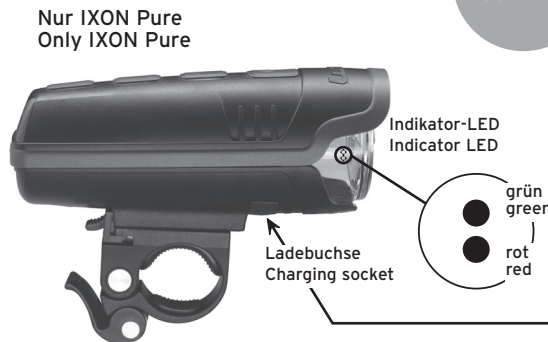
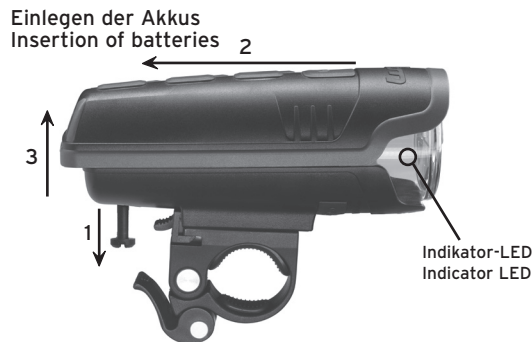
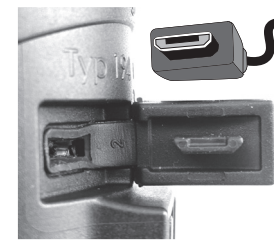


# IXON Pure IXON Pure B

Instruction manual: DE | EN | FR | NL



Ladekabel richtig einstecken - siehe Markierung am Verschlussstopfen  
Insert charging cable correctly - see marking on the sealing cap



## DE

### IXON Pure®

Batterie-LED-Scheinwerfer mit LED-Linsentechnik mit Micro-USB-Ladebuchse, Netzteil, Kabel und drei Mignon-Akkus

High-Modus: 30 Lux, Leuchtdauer ca. 5 Stunden, gleichbleibend hell  
Im High-Modus nutzen Sie die volle Lichtleistung.

Low-Modus: 10 Lux, Leuchtdauer ca. 15 Stunden, gleichbleibend hell  
Im Low-Modus ist die Leuchtzeit länger, weil die Beleuchtungsstärke auf mind. 10 Lux geregelt wird. (10 Lux ist die Mindestanforderung der StVZO.)

Die angegebene Leuchtdauer gilt nur bei Verwendung der Original-Akkus. Ladezeit (bei leeren Akkus 2.100 mAh): ca. 5 Stunden.

### Taster

Ein/Aus Umschalten: Taster 1 Sekunde drücken  
Taster kurz drücken. Wechselst zwischen High und Low. Auch bei ausgeschaltetem Scheinwerfer möglich.

### Anzeige Indikator-LED

Grün permanent High-Modus, volle Batterien  
Grün blinkend\* High-Modus. Bei Kapazitätssende automatisches Umschalten auf Low-Modus  
Rot/grün blinkend\* Low-Modus  
Rot blinkend Kapazität bald erschöpft. Akkus laden oder Batterien tauschen (StVZO-Vorschrift)

\* Je kürzer die LED-Anzeige aufleuchtet, desto geringer ist die Restkapazität.

**Achtung:** Fast leere Akkus signalisieren im High-Modus (aufgrund hoher Spannungsschwankung) nach dem Einschalten kurzzeitig eine zu hohe Restkapazität (nach Einschalten grün, nach kurzer Zeit rot/grün blinkend). Der Scheinwerfer schaltet im normalen Gebrauch automatisch auf Low-Modus und leuchtet noch ca. 1 Stunde mit 10 Lux. Anschließend blinkt die LED-Anzeige rot und die Leuchtstärke nimmt kontinuierlich ab.

### Laden der Akkus

Verschlussstopfen unter dem Lampengehäuse öffnen und Netzgerät über Verbindungskabel an Micro-USB-Buchse anschließen. (Laden per Standard-USB-Netzteil vom Mobiltelefon oder per USB-Verbindung am Computer ebenfalls möglich.) Während des Ladevorgangs blinkt oder leuchtet die LED-Anzeige grün. Wenn die LED am Scheinwerfer erlischt, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Ein Überladen ist grundsätzlich nicht möglich, da die Stromzufuhr automatisch abgeschaltet wird. Die Ladeautomatik schaltet ebenfalls automatisch ab, wenn sich Batterien statt Akkus im Scheinwerfer befinden. Neue Akkus müssen vor Erstgebrauch geladen werden. Die volle Ladekapazität ist erreicht, wenn die Akkus im Gebrauch mindestens fünf Mal geladen und entladen wurden. Lösungen bei nicht erfolgreichem Laden: Akkus sind am Ende des Ladevorgangs nicht warm - erneut laden. Ladegerät schaltet zu früh ab - Akkus abkühlen lassen, erneut laden, Vorgang eventuell mehrfach wiederholen.

### Akkus

Die drei mitgelieferten Akkus sollten immer als komplettes Set genutzt und geladen werden. Dann ist sichergestellt, dass alle Akkus den gleichen Ladezustand besitzen. Akkus unterschiedlicher Kapazität und ungleicher Aufladung führen dazu, dass der Ladestrom vorzeitig abgeschaltet wird und reduzieren die Leuchtdauer deutlich. Beim Laden von Akkus mit unterschiedlichen Ladezuständen können einzelne Akkus überladen und zerstört werden. Für auf diese Weise geschädigte Akkus wird keine Gewährleistung übernommen.

### Netzgerät

Das USB-Steckernetzgerät hat einen Eingang von 100V-240V/50-60Hz und kann deshalb in vielen unterschiedlichen Strom-

netzen eingesetzt werden. Einsatz fremder USB-Netzgeräte ist möglich, allerdings kann beim Einsatz solcher Netzteile keine Gewährleistung übernommen werden.

### Akkus laden mit Fahr-Energie

Mit dem E-WERK (Typ 361, separat erhältlich) kann der Strom eines Nabendynamos genutzt werden, um die Akkus im Scheinwerfer während der Fahrt aufzuladen (Einstellungen E-WERK: 5,6 V/1,5 A). Besonders geeignet für „Globebiker“ und Radreisende.

### IXON Pure B®

- keine Ladebuchse, kein Netzteil, für drei Mignon-Akkus oder -Batterien (nicht beliegend)
- eine Leuchtstufe: 15 Lux, Leuchtdauer ca. 12 Stunden

<b>Taster</b>	
Ein/Aus	Taster 1 Sekunde drücken
<b>Anzeige Indikator-LED</b>	
Rot	Kapazität bald erschöpft. Akkus oder Batterien tauschen (StVZO-Vorschrift)

### Einlegen der Akkus / Batterien

Unterseitigen Verschlussknopf um 90° drehen, z. B. mit einem Cent-Stück. Die Kunststoff-Verschlusschraube öffnet sich (1). Oberteil des Scheinwerfers nach hinten schieben (2) und abnehmen (3). Zum Entnehmen die Akkus/Batterien jeweils gegen die Druckfedern schieben und dann herausnehmen. Im Gehäuse ist die Polarität ⊕ ⊖ gekennzeichnet. Akkus immer entsprechend einlegen! Achtung: Nie Akkus und Batterien mischen! Keine unterschiedlich geladenen Akkus und keine Akkus unterschiedlicher Kapazität einsetzen (kürzere Leuchtzeit, falsche Kapazitätsanzeige). Niemals Batterien laden!

### Montage

Lenkerbefestigung vom Scheinwerfer trennen und öffnen. Lenkerbefestigung aufbiegen und um den Lenker legen. Knebelverschluss justieren und schließen. Richtig justiert: Die Lenkerbefestigung sitzt fest auf dem Lenker. Für Oversized-Lenker (Ø bis 32 mm) gibt es optional die Spezial-Befestigung (Art.-Nr. 492HOPB). Für Gabelmontage gibt es optional einen Gabelhalter (Art.-Nr. 475D/492GAPB). Keine Unterlenkermontage: Bei hängender Montage kann es zu Spritzwasserschäden kommen, deren Folgen dann von der Gewährleistung ausgeschlossen sind.

### Einstellen

Vertikal: Die Neigung des Scheinwerfers wird über die Stellung der Lenkerbefestigung geregelt.

### Scheinwerfer aufsetzen/abnehmen

Aufsetzen des Scheinwerfers: Scheinwerfer von vorne auf die Lenkerbefestigung schieben, bis er hörbar einrastet. Abnehmen des Scheinwerfers: Arretierhebel drücken und Scheinwerfer nach vorne abziehen.

### Langzeitlagerung

Vor längerer Lagerung müssen die Akkus aufgeladen werden. Die Akkus sind spätestens alle 6 Monate nachzuladen. Den Scheinwerfer kühl lagern. Die sicherere Alternative: Akkus oder Batterien aus dem Scheinwerfer nehmen, um eine Schädigung der Elektronik, das Tiefentladen oder Auslaufen der Akkus/Batterien auszuschließen.



Alte Akkus und Elektronikteile gehören nicht in den Hausmüll, sondern sind als Sondermüll zu entsorgen!

Technische Änderungen vorbehalten.

## EN

### IXON Pure®

Battery-powered LED headlight with LED lens technology. With Micro-USB charging socket, charging unit, cable and three rechargeable AA batteries

High: approx. 30 Lux, shines for approx. 5 hrs. at constant brightness  
The High mode provides full lighting capacity.

Low: more than 10 Lux, shines for approx. 15 hrs. at constant brightness.  
The Low mode enables extended lighting because the lighting intensity is pre-set to 10 Lux. 10 Lux is the minimum requirement determined by StVZO (German road traffic regulations).

The stated light duration only applies when using the original batteries. Charging time (with empty 2,100 mAh batteries): approx. 5 hrs.

### Switch

On/Off: Press switch for 1 second.  
Mode change Press switch shortly to switch between the High and Low mode. This function is also possible with the headlamp switched off.

### Indicator LED

Permanent green: High mode, full batteries  
Flashing green\* High mode, when lighting capacity is starting to weaken, the system automatically switches over to Low mode.  
Flashing red/green\* Low mode  
Flashing red: Capacity will be exhausted shortly. According to StVZO, batteries must be charged or replaced.

\* The shorter the LED flashes the lower the remaining capacity.

**Caution:** In High mode and due to high voltage variations, rechargeable batteries that are almost empty temporarily indicate an excessive remaining capacity when the system is switched on (green, when the system is switched on, and flashing red/green after a short while). When the headlamp automatically switches over to Low mode under standard operation, the system still provides 10 Lux lighting capacity for approximately 1 hour or more. After that, the electronic system switches over to flashing red and the lighting capacity decreases continually.

### Charging

Open the cap below the lamp housing and connect the power pack. (Charging per standard mobile phone USB charger or using a USB computer connection is possible as well.) During the charging process, the indicator LED on the IXON Pure shines or flashes green. As soon as the LEDs go out the charging process has ended. If the charging process is interrupted, the LED starts flashing for a few minutes. Overcharging is basically excluded as the power supply is switched off automatically. Likewise, the automatic charging system is switched off automatically when batteries instead of rechargeable batteries are inserted in the headlamp. New rechargeable batteries must be charged prior to initial use. The full charging capacity has been reached when the rechargeable batteries have been charged and discharged at least five times for standard operation. Solutions in case of unsuccessful charging: If rechargeable batteries are not warm at the end of the charging process, recharge. If the charger switches off prematurely, let rechargeable batteries cool down and recharge. Repeat this procedure several times, if necessary.

### Rechargeable batteries

The three rechargeable batteries that are part of the scope of supplies should always be used and charged as a complete set to ensure that all rechargeable batteries have the same charge. Rechargeable batteries of different capacity and mismatched charge will cause the charging current to stop prematurely and significantly reduce the lighting time. Charging rechargeable batteries with different charge may lead to overcharging and damage of individual rechargeable batteries. We cannot assume any warranty damage of this kind to rechargeable batteries.

### Net charger

The USB net charger has a 100V-240V/50-60Hz input and can therefore be used in many different power mains. We do not assume any warranty damage or failure caused by using other power packs.

### Charging rechargeable batteries with riding energy

With the E-WERK (ref. no. 361, available separately), energy from a hub dynamo can be used to charge the batteries inside the headlight while riding. The settings for the E-WERK are 5.6 V & 1.5 A. This option is particularly convenient for 'globe bikers' and touring cyclists.

### IXON Pure B®

- without charging socket, without charger, for three AA batteries (not included)
- shines at 15 Lux for approx. 12 hrs.

Switch On/Off: Press switch for 1 second.

Indicator LED Flashing red: Capacity will be exhausted shortly. According to StVZO, batteries must be replaced.

### Insertion of batteries

Turn the lower locking stud by 90°, e.g. with a small coin. The plastic locking screw is now loose. Pull the screw out (1), slide back the upper part of the headlight (2), then remove it (3). To remove the batteries, push them away from their retention springs. The polarity ⊕ ⊖ is indicated inside the casing. Make sure to insert the rechargeable batteries accordingly! Batteries (1.5 Volt each) can be used instead of rechargeable batteries. Caution: Never use rechargeable batteries and batteries at the same time! Never use differently charged rechargeable batteries (wrong capacity indication, reduced lighting time).

### Mounting

Separate the handlebar bracket from the headlamp and open. Bend up the handlebar bracket and place it around the handlebar. Adjust and close the toggle clamp. The handlebar bracket is fitted correctly when it has a tight fit to the handlebar. A special bracket (part no. 492HOPB) is optionally available for oversized handlebars (up to 32 mm dia.). For fork mounting, a fork bracket is available optionally (part no. 475D/492GAPB.) No assembly below the handlebar: Splash water may cause damage in case of suspended assembly for which any warranty claims are excluded.

### Adjustment

Vertically: Headlamp incline is adjusted via the position of the handlebar bracket.

### Attach/detach headlamp

Attachment: Push headlamp onto the handlebar bracket from the front until it locks into position with an audible click. Detachment: Press down the locking lever and pull off the headlamp in a forward direction.

### Long-time storage

Make sure to charge the rechargeable batteries prior to extended storage and recharge them at three months' intervals at the latest. Store the headlamp in a cool environment. The safe alternative: Remove rechargeable batteries or batteries from the headlamp to prevent any damage to the electronic system caused by total discharge or leakage of the rechargeable batteries/batteries.



Never dispose of worn-out rechargeable batteries or electronic parts with your domestic waste but discard as hazardous waste!

Technical modifications reserved.

