



Starkes Stück

- Lieferumfang:**
- 1 Sattelstützrohr
 - 1 Balken
 - 2 Krallen
 - 2 Titanschrauben
 - 1 Wippe

Montage:

Vor der Montage der Sattelstütze das Sattelrohr des Rahmens auf Riefen und Grate sowie auf Maßhaltigkeit untersuchen, gegebenenfalls vom Fachhändler nachschreiben lassen.

Bei der Montage darauf achten, dass die Sattelstütze „leicht saugend“ (spielfrei) in das gefettete Sattelrohr des Rahmens hineingeschoben werden kann.

Grundsätzlich sollten alle Schrauben, sowie Kontaktflächen gefettet werden. Bewährt hat sich hier- bei Kupferpaste.

Der Sattel lässt sich leichter montieren, wenn er nach unten hängend in die Kralle eingelegt wird. Die halbrunde Wippe wird anschließend (mit der abgefrästen Seite nach hinten) eingeschoben. Dabei darauf achten, dass die längere Titanschraube hinten sitzt.

Bitte beachten Sie, dass der Balken waagrecht steht und möglichst weit nach hinten geschoben wird (um Kontakte der hinteren Titanschraube mit der Wippe zu vermeiden).

Die Gewindebohrung der Krallen ist um 5° zur Sattelstrebenauflage versetzt, um einen vollflächigen Kontakt zur Strebe zu bekommen. Die Kralle muss daher so ausgerichtet werden, dass sie bestmöglich aufliegt.

Die Titanschraube nicht zu fest anziehen (5-6 Nm), da diese Konstruktion selbsthaltend ist. Knarzgeräusche können bei nicht ausreichender Fettung oder wenn die Schraube oder Kralle die Wippe berührt, auftreten.

Wassereintritt in das Sattelrohr wird durch einen Klebestreifen über das Loch der Wippe verhindert.

Sicherheit: Die Sattelstütze nie weiter als bis zur max. Markierung herausziehen, bzw. sollte das Ende der Sattelstütze im Rahmen immer mindestens 2cm unterhalb der Unterkante des Oberrohrs sein.

Alle Teile der Sattelstütze von Zeit zu Zeit und v.a. nach Stürzen auf eventuelle Beschädigungen prüfen und gegebenenfalls austauschen. Tune hat einen Ersatzteildienst direkt für Sie. Montieren Sie nur Original **tune**- Teile. Stellen Sie sicher, dass weitere Benutzer Kenntnis vom Inhalt dieser Hinweise haben!

Seatpost Starkes Stück

- Contents:
- 1 Seatpost Tube
 - 1 Support Bar
 - 2 Upper Rail Clamps
 - 2 Titanium Bolts (short/front; long/back)
 - 1 Lower Rail Cradle

Assembly

Before fitting the seatpost check the seat tube for any grooves or burrs which could damage the seatpost. Also check the diameter of the seatpost is correct before fitting. If the seat tube is burred or imperfect your local bike shop can ream the seat tube to a correct finish.

The seat post should be a reasonably tight fit when pushed into the frame tube (both the seatpost and seat tube should be lightly greased). All contact areas (saddle rails, bolts etc.) **must be greased when fitted**. For this purpose Tune recommends the use of copper slip.

The easiest way to assemble the clamp is to hold the seatpost tube upside and fit the support bar and titanium bolts. Always ensure that the shorter bolt is at the front of the seatpost. Screw the upper rail clamps onto the bolts. Turn the seatpost around so the clamp is at the top and rest the lower rail cradle on the top of the seatpost tube.

The components of the clamp head are designed so the bolts do not make contact with the lower rail cradle and the upper rail clamps lie as flat as possible on the rails of the saddle. To enable this, the threads in the upper rail clamps are cut at a 5° angle. Ensure the grooves in the upper rail clamps are angled downwards towards the front of the seatpost for correct installation.

Tighten the titanium bolts to 5-6 Nm. The clamp might creak under load if the wrong type of grease/ no grease has been used or the upper rail clamps are the wrong way round and are making contact with the lower rail cradle.

The lower rail clamp features a hole to reduce the weight of the seatpost. For use in wet conditions this hole should be covered to prevent water from entering the frame.

Safety:

Never position the seatpost outside of the maximum height marking. If the maximum height marking has worn off the seatpost (although this should not happen) always ensure at least 9cm of seatpost is fitted inside the frame.

All parts of the seatpost should be regularly inspected from time to time to check for damage. If any damage is visible the damaged parts must be replaced immediately. If the seatpost is bent after a heavy crash it should be replaced to prevent possible failure of damage to the frame.

Always ensure that any additional users are aware of these safety instructions.

